

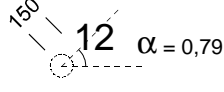


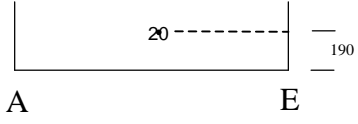
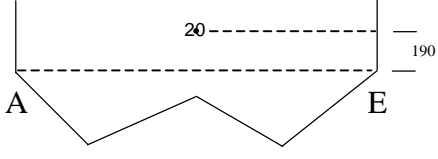
**Dokumentation  
zur  
Modellierung der Geoinformationen  
des amtlichen Vermessungswesens  
(GeoInfoDok)**

**ALKIS-Signaturenkatalog  
Teil D: Positionierungsregeln**


**Version 6.0.1  
Stand: 31.05.2009**

### 3. Positionierung von Texten

Grenzpunkt, Besondere Punktnummer		Positionierungsnummer: 3001
Grenzpunkt, Besondere Punktnummer - abweichender Rechtszustand		
<b>Beispiel:</b>		
		
<b>Einzelsignaturnummer(n):</b>	4071, 4072	
<b>Anordnung:</b>	Textposition:	106 106
	Bezugspunkt:	linksbündig Basis

Lagebezeichnung mit Hausnummer (bezieht sich auf Gebäude)		Positionierungsnummer: 3002
Lagebezeichnung mit Hausnummer (bezieht sich auf Flurstück)		
Lagebezeichnung mit Pseudonummer		
Lagebezeichnung mit Pseudonummer und laufender Nummer		
<b>Beispiel:</b>		
		
<p><i>Ausrichtung: Fuß oder Kopf mittig zur Gebäudelinie bzw. Flurstücksgrenze, die der Straße am nächsten liegt, in der das Gebäude bzw. das Flurstück nummeriert ist. Der parallele Abstand zur Gebäudelinie bzw. Flurstücksgrenze beträgt vom Textbezugspunkt aus 1,9 mm. Die freie Definition einer Bezugslinie zur Positionierung einer Hausnummer ist zulässig.</i></p>		
		
<b>Einzelsignaturnummer(n):</b>	4070	
<b>Anordnung:</b>	Textposition:	AE/2 -190
	Bezugspunkt:	Zentrisch Mitte

**Beispiel:**



**Einzelsignaturnummer(n):** 4106, 4114

**Anordnung:** Textposition: 900 0

Bezugspunkt: zentrisch Mitte

Autofährverkehr

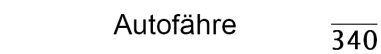
Positionierungsnummer: 3013

Autofährverkehr, Eisenbahnfährverkehr

Eisenbahnfährverkehr

Personenfährverkehr

**Beispiel:**



**Einzelsignaturnummer(n):** 4103

**Anordnung:** Textposition: AE/2 -340

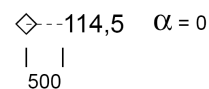
Bezugspunkt: zentrisch Mitte

Einrichtung in öffentlichen Bereichen, Kilometerangabe

Positionierungsnummer: 3015

Einrichtung für den Schiffsverkehr, Kilometerangabe

**Beispiel:**



**Einzelsignaturnummer(n):** 4101

**Anordnung:** Textposition: 500 0

Bezugspunkt: linksbündig Mitte