Korrekturen zum Standbogen SK25 mit Stand 30.11.2024

1. SK25 -Neuerung: Bereich Herausgeber neue Formulierung

„Diese Karte…“ -Passus wird durch eine neue Formulierung (Bundesland abhängig) ersetzt

Alt:

Neu:

2. SK25 -Neuerung: Gesamte Zeichenerklärung betreffend

Die Signaturen in den Zeichenerklärungen sollten aufgrund umfangreicher Änderungen im SK (Harmonisierungen SK10-SK100) überarbeitet werden.

3. SK25 -Neuerung: Bereich Siedlung

Die Schraffur im Symbol Gewächshaus wird in allen Maßstäben durch eine farbige Fläche ersetzt

Alt:

Gewächshaus

Neu:

Gewächshaus

4. SK25 -Korrektur: Bereich Verkehr

Zur Vereinheitlichung der Maßstäbe (analog DTK10/DTK50) Schriftsatz ändern

Alt:

Befestigter /
unbefestigter Wirtschaftsweg

Neu:

Befestigter / unbefestigter
Wirtschaftsweg

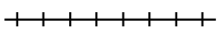
5. SK25 -Korrektur: Bereich Verkehr

Es gibt keine gesonderte Regel für Straßenbahn auf Straße mehr. (analog DTK10)

Alt:

Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn

Neu:


Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn

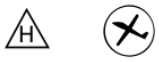
6. SK25 -Korrektur: Bereich Verkehr

Zur Vereinheitlichung der Maßstäbe (analog DTK50/DTK100) Reihenfolge ändern

Alt:

Segelfluggelände /
Hubschrauberlandeplatz

Neu:



Hubschrauberlandeplatz /
Segelfluggelände

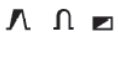
7. SK25 -Korrektur: Bereich Ver-und Entsorgung

Darstellung beider Symbole Stollenmundloch und Höhleneingang und Korrektur in der Beschreibung

Alt:

Stollenmundloch, Höhleneingang /
Schachtöffnung

Neu:



Stollenmundloch / Höhleneingang /
Schachtöffnung

8. SK25 -Neuerung: Bereich Ver-und Entsorgung

Zur Vereinheitlichung der Maßstäbe (analog DTK10) wird das Heizkraftwerk mit aufgenommen

Alt:

Kraftwerk

Neu:

Kraftwerk / Heizwerk

9. SK25 -Neuerung: Bereich Vegetation

Neues kombiniertes Symbol und Laubholz / Nadelholz in Gehölz umbenennen

Alt:

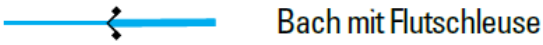
Laubholz / Nadelholz

Neu:

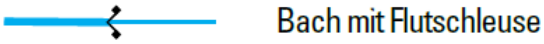
10. SK25 -Korrektur: Bereich Gewässer

Aufbau der Darstellung Flutschleuse ändern

Alt:



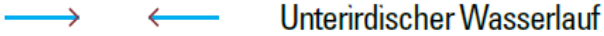
Neu:



11. SK25 -Neuerung: Bereich Gewässer

Unterirdischer Wasserlauf in Sickerstrecke umbenennen

Alt:



Neu:

12. SK25 -Neuerung: Bereich Gewässer

Alte Signatur für Eisenbahnfähre entfällt. Eisenbahn- und Autobahnfähre sind nun identisch ; daher Korrektur in der Beschreibung

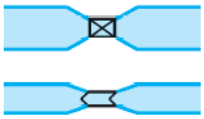
Alt:

Neu:

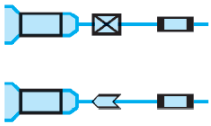
13. SK25 -Korrektur: Bereich Gewässer

Darstellung der Punkt-, Linien- und Flächenförmigen Schleusenkammern

Alt:



Neu:



14. SK25 -Neuerung: Bereich Grenze

Schutzgebietegrün neue Farbzuweisung für alle Maßstäbe betreffend Nationalparkgrenze etc…

Alt:

Neu:

15. SK25 -Neuerung: Bereich Geodätische Grundlagen

Zur Vereinheitlichung der Maßstäbe erfolgt eine Schriftänderung

Alt:

Bezugssystem:	Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 (ETRS89) (15) entspricht dem Weltweiten Geodätischen System 1984 (WGS84)
Abbildung:	Universale Transversale Mercatorabbildung (UTM)
Höhensystem:	Höhen in Meter über Normalhöhennull (NHN), Pegel Amsterdam Umrechnung von Höhen aus dem ETRS89 / WGS84 in NHN: -42,0 m

Neu:

(12)	**Bezugssystem:**	Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 (ETRS89) (15) entspricht dem Weltweiten Geodätischen System 1984 (WGS84)
	Abbildung:	Universale Transversale Mercatorabbildung (UTM)
	Höhensystem:	Höhen in Meter über Normalhöhennull (NHN), Pegel Amsterdam Umrechnung von Höhen aus dem ETRS89 / WGS84 in NHN: -42,0 m